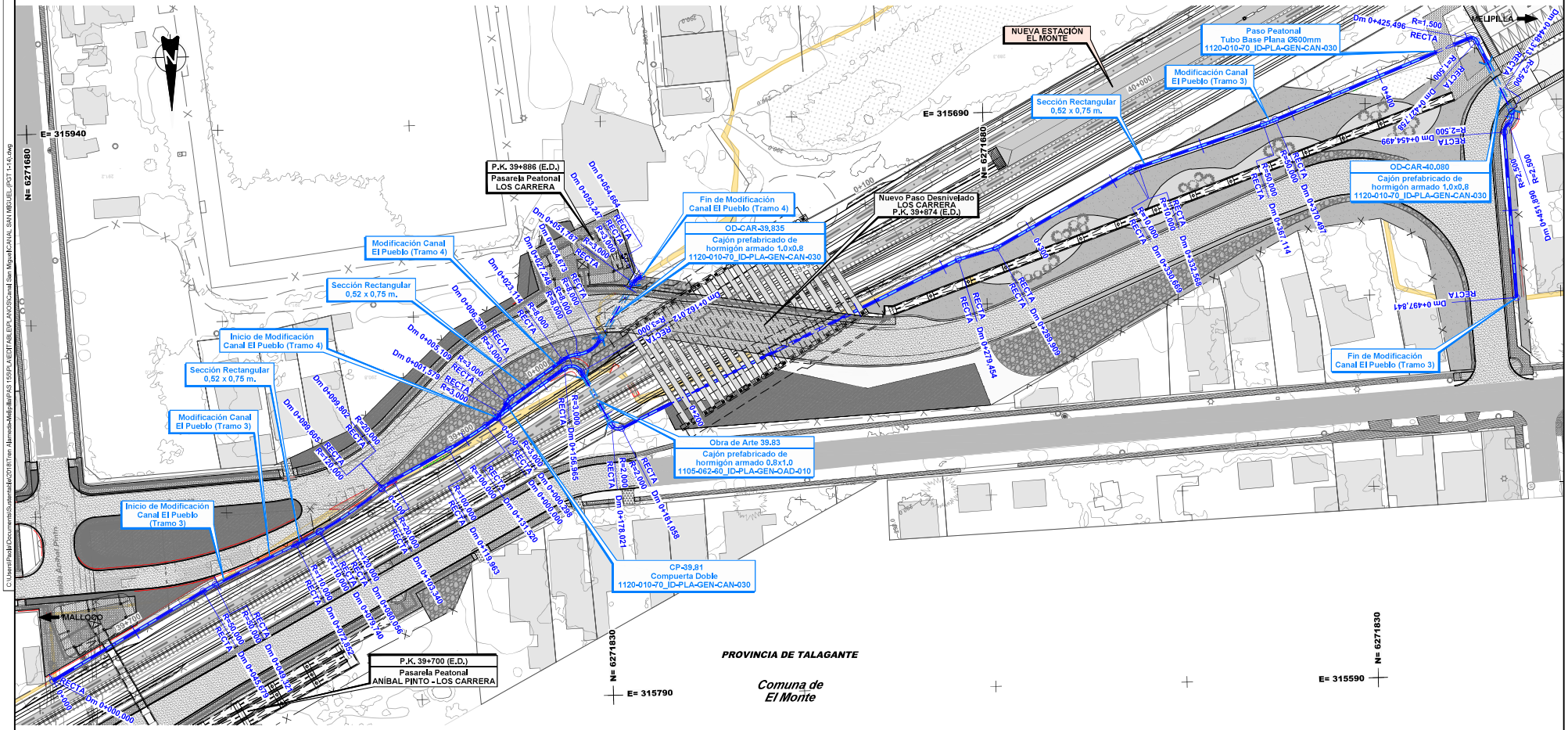
APÉNDICE 1
PLANOS



CANALES

Existentes

- Canal Abierto
- Canal Subterraneo

Reposiciones

- Canal Subterráneo
- Canal Abierto Revestido
- Canal Abierto Revestido con Tapa
- Canal Abierto en Tierra
- Límite de Faja Vía Existente

Nota: Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Malloco-Melipilla" 1120-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1120-030-00_ID-PLA-GEN-CAN-010

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.								

MEV

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D): 1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

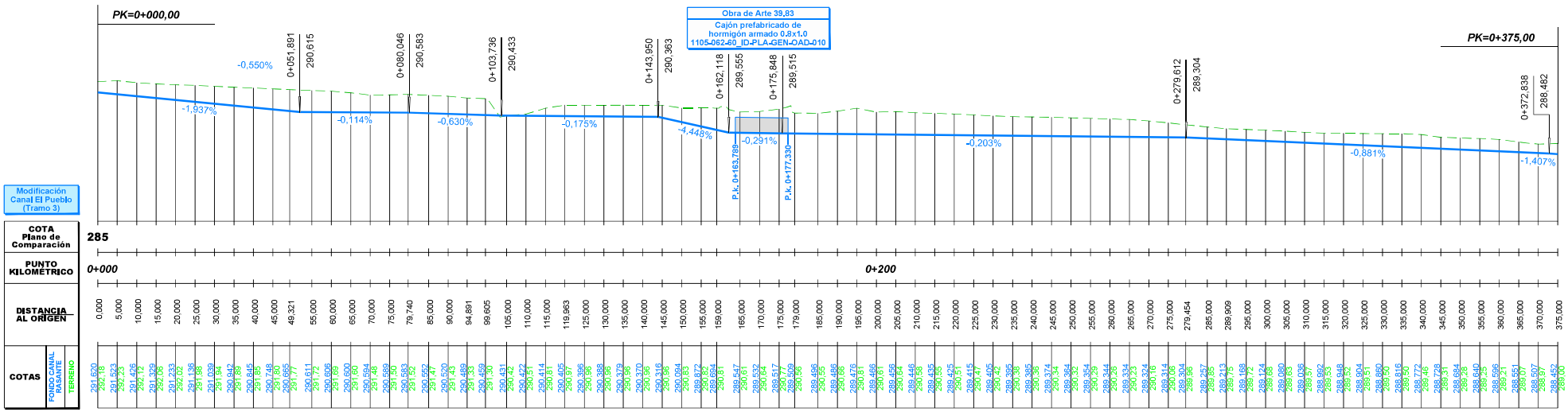
CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES CANAL SAN MIGUEL PLANTA, TRAMO MALLOCO - MELIPILLA

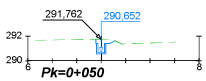
NOMBRE PLANO: CANAL SAN MIGUEL (PGT 1-14)

LÁMINA: 9 DE 14

REVISIÓN: 1

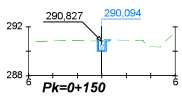
C:\Users\Paola\Documents\Sustentable\2018\Tren Alameda-Melipilla\PAS 159\PLAEDITABLE\PLANOS\Canal San Miguel\CANAL SAN MIGUEL (PGT 1-14).dwg





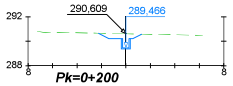
Pk=0+050

DISTANCIA AL EJE	-0,000 0,680
COTA DE SUB RASANTE	290,55 291,40



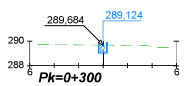
Pk=0+150

DISTANCIA AL EJE	-0,000 0,750
COTA DE SUB RASANTE	289,99 290,94



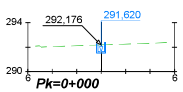
Pk=0+200

DISTANCIA AL EJE	-2,263 -1,380 -0,000 1,293
COTA DE SUB RASANTE	290,66 290,22 289,37 290,58



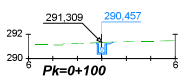
Pk=0+300

DISTANCIA AL EJE	-0,000
COTA DE SUB RASANTE	289,02



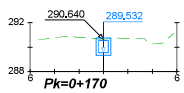
Pk=0+000

DISTANCIA AL EJE	-0,000
COTA DE SUB RASANTE	291,52



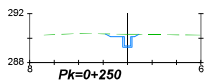
Pk=0+100

DISTANCIA AL EJE	-0,000 0,680
COTA DE SUB RASANTE	290,36 291,21



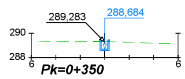
Pk=0+170

DISTANCIA AL EJE	-0,600 -0,000 0,600
COTA DE SUB RASANTE	290,67 289,33 290,70



Pk=0+250

DISTANCIA AL EJE	-1,835 -0,000 0,947
COTA DE SUB RASANTE	290,34 289,26 290,31



Pk=0+350

DISTANCIA AL EJE	-0,000
COTA DE SUB RASANTE	288,58

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.								

MEV

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA ABRIL 2018
ESCALA (Ansi D) H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

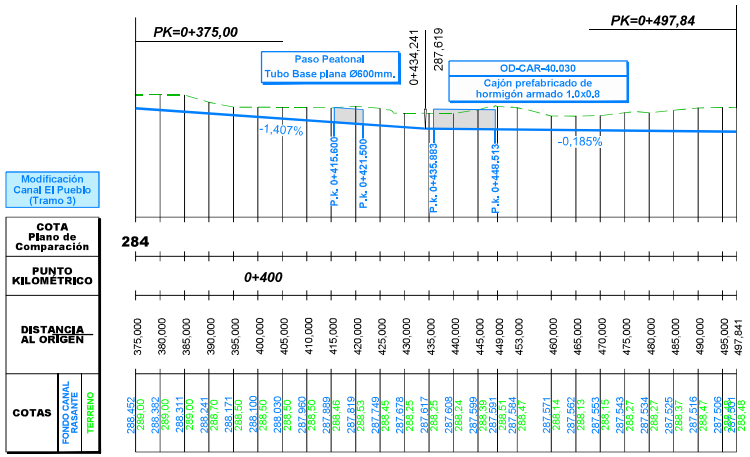
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SAN MIGUEL
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

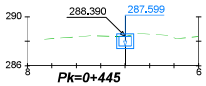
NOMBRE PLANO
CANAL SAN MIGUEL.(P 1-20)

LÁMINA 11 DE 20

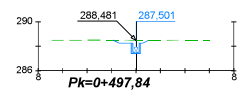
REVISIÓN 1

C:\Users\Paola\Documents\Sustentable\2018\Tren Alameda-Melipilla\PAS 159\PLANEDITABLE\PLANOS\Canal San Miguel\CANAL SAN MIGUEL (P 1-20).dwg

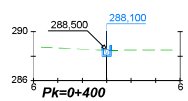




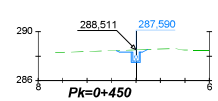
DISTANCIA AL EJE	-0,700 -0,000 0,700
COTA DE SUB RASANTE	288,39 287,40 288,54



DISTANCIA AL EJE	-1,874 -0,000 1,030
COTA DE SUB RASANTE	288,50 287,40 288,49



DISTANCIA AL EJE	-0,000
COTA DE SUB RASANTE	288,00



DISTANCIA AL EJE	-1,613 -0,000 0,971
COTA DE SUB RASANTE	288,46 287,49 288,54

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	23/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.								

MEV

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018
ESCALA (Ansi D)
H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SAN MIGUEL
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

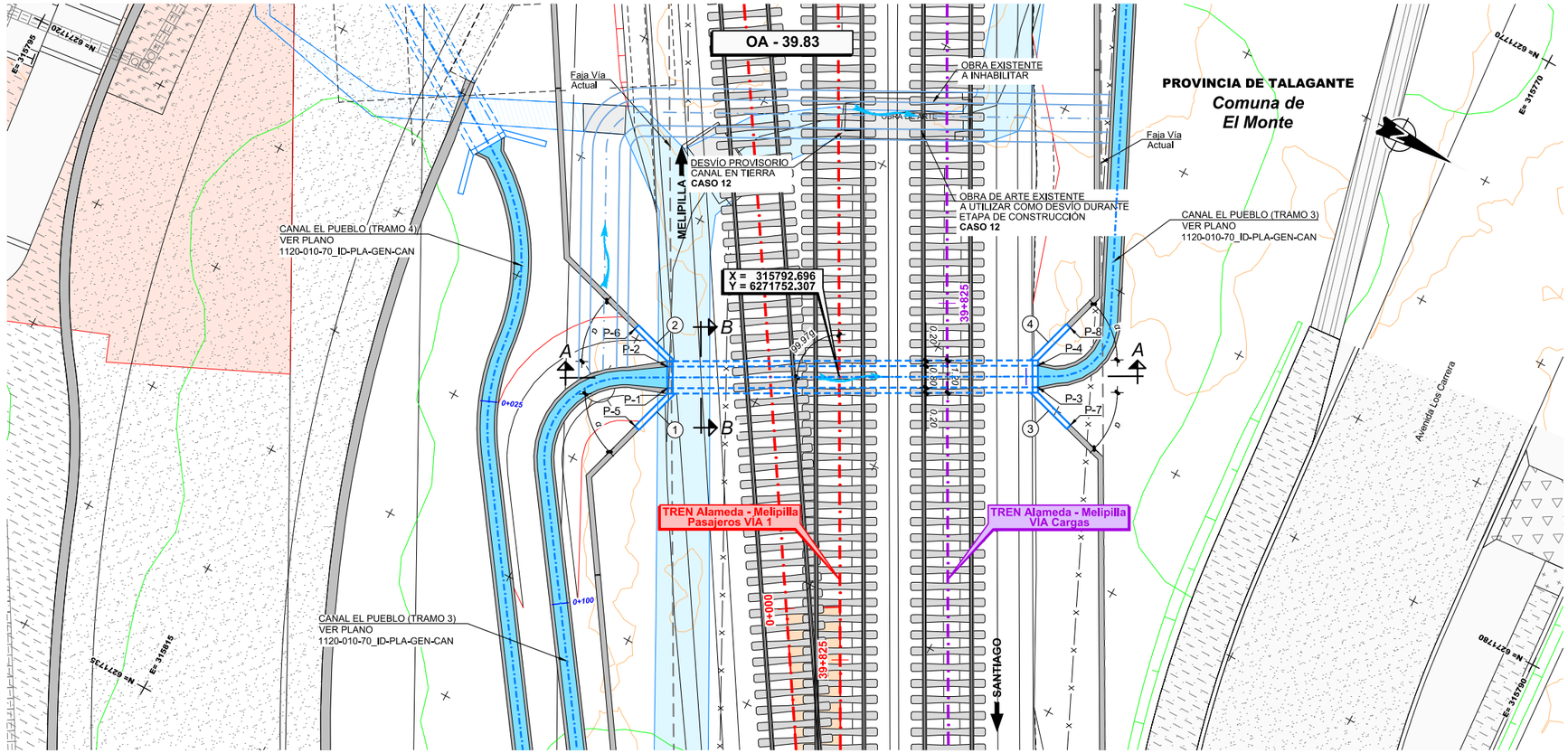
NOMBRE PLANO
CANAL SAN MIGUEL.(P 1-20)

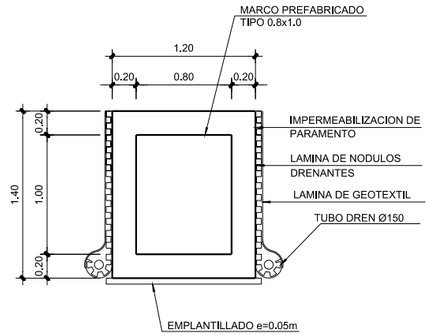
LÁMINA
12 DE 20

REVISIÓN
1

C:\Users\Paola\Documents\Sustentable\2018\Tren Alameda-Melipilla\PAS 155\PLANEDITABLE\PLANOS\Canal San Miguel\CANAL SAN MIGUEL (P 1-20).dwg

J:\Encargos\16778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\ID11.05 OAD MAL MELIPLA\EDITABLE\PLANOS\060_OA CANALES MALLOCO MELIPILLA\1105-062-60_ID-PLA-GEN-OAD-010.dwg





SECCIÓN B-B
ESCALA 1:25

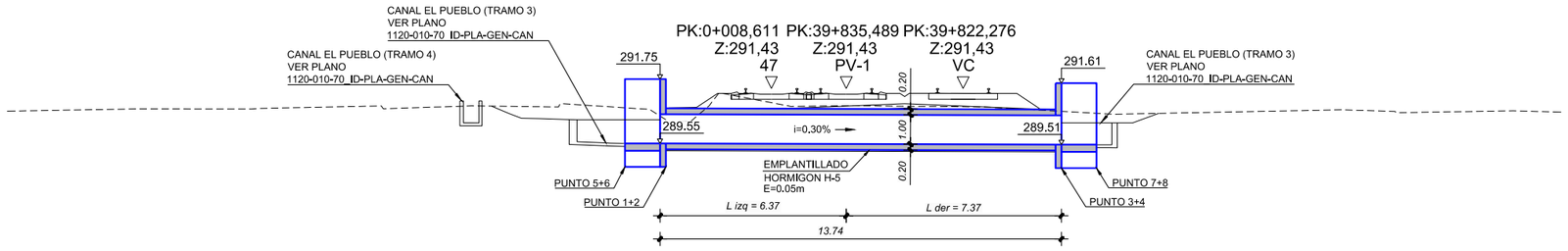
DEFINICIÓN DE ALETAS

N°	L	α
1	1.70	45°
2	1.70	45°
3	1.70	45°
4	1.70	45°

CUADRO DE COORDENADAS

PUNTO	ESTE	NORTE	COTA(*)
P-1	315796.066	6271746.881	288.75
P-2	315795.361	6271746.502	288.75
P-3	315789.561	6271758.984	288.71
P-4	315788.857	6271758.605	288.71
P-5	315797.870	6271746.486	288.75
P-6	315794.696	6271744.780	288.75
P-7	315790.226	6271760.707	288.71
P-8	315787.052	6271759.000	288.71

(*) CONFIRMAR COTAS EN OBRA



SECCIÓN A-A
ESCALA 1:100

NOTA:
VER DIMENSIONES DE OBRAS EXISTENTES A DEMOLER O INHABILITAR EN DOCUMENTO 1105-060-00_ID-INF-GEN-OAD-002-E EN ANEXO 4

NOTA:
O.A. SE EJECUTARÁ DE ACUERDO AL CASO 12

NOTA : Ver Plano Situacion General 1105-000-00_ID-PLA-GEN-OAD-010

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	23/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.							
C	23/02/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.							
B	21/12/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.	F	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
A	26/10/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.	E	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017
ESCALA (Ansi D)
INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
OA CANALES MALLOCO-MELIPILLA, O.A. 39.83
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA

N° PLANO
1105-062-60_ID-PLA-GEN-OAD-010

LÁMINA
1 DE 1

REVISIÓN
F